

**Führungsschiene/n Diagnosetabelle**  
bei [www.kettensaegen-saegekettten.de](http://www.kettensaegen-saegekettten.de)

**Philipp-Engel-Str. 30**

**36100 Petersberg**

**Tel: 0661/66634**

**Fax: 0661/66692**

**Email: [info@saegekettten.eu](mailto:info@saegekettten.eu)**

### ***Normale Führungsschiene***



Korrekte Bedingungen bei der Führungsschiene sorgen für Optimale Schneidleistung

### ***Ungleichmäßige Führungsschiene***



**Ursache:**

Ungleichmäßig gefeilte oder stumpfe Schneidezähne.

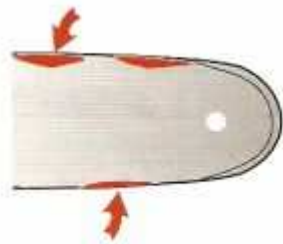
**Folge:**

Ungleichmäßiger Verschleiß der Führungsschiene, die Sägekette neigt sich nach einer Seite und schneidet nicht gerade. Führt zu einer flachen Nut.

**Abhilfe:**

Führungsschiene austauschen.

## ***Blaufärbung der Führungsschiene***



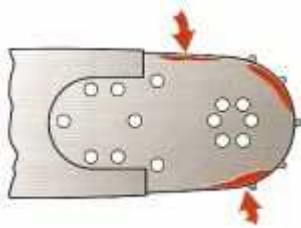
### **Ursache:**

Eingeklemmte oder geschlossene Führungsschiene. Reibung zwischen Antriebsglied und Führungsschiene. Die durch den Bereich laufende Sägekette verursacht das Blauanlaufen der Führungsschiene.

### **Folge:**

Blaue Stellen auf einer oder auf beiden Außenplatten. Die Reibungshitze führt zu einem Aufweichen des Metalls.

## ***Umlenkbereich Blau angelaufen***



### **Abhilfe:**

Führungsschiene austauschen.

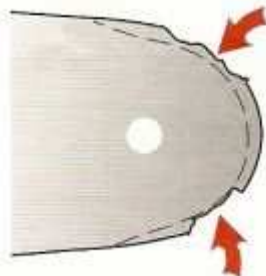
### **Ursache:**

Nase wurde eingeklemmt. Reibung durch rotierendes Kettenrad.

### **Folge:**

Sternbereich läuft blau an.

## ***Ausbrüche der Stellitepanzerung***



### **Abhilfe:**

Sternkopf austauschen.

### **Ursache:**

Die Antriebsglieder wurden aufgrund ungewöhnlicher Betriebsbedingungen zur Seite gedrückt.

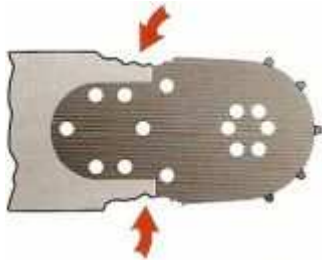
### **Folge:**

Stück aus Hartmetallspitze herausgebrochen.

### **Abhilfe:**

Möglichkeit der Reparatur durch qualifizierte Werkstatt oder Auswechseln der Führungsschiene.

## **Ausbrüche und Verschleiß hinter dem Sternkopf**



### **Ursache:**

Falsche Sägetechnik. Sägekette lose. zu hoher druck.

### **Folge:**

Ausbrüche und Verschleiß am Übergang zum Schienenkörper.

### **Abhilfe:**

Sternkopf austauschen und Führungsschiene richten. Sind die Ausbrüche an der Führungsschiene schwerwiegend. Führungsschiene austauschen.

## **Führungsschiene verschlissen**



### **Ursache:**

Gewaltsames Sägen mit einer stumpfen Sägekette oder starker Druck auf die Motorsäge.

### **Folge:**

Sägekette neigt sich in die Nut und schneidet nicht gerade. Unterseite der Schneidzähne und Seitenglieder verschleißt schnell.

### **Abhilfe:**

Führungsschiene richten.

## **Geschlossene Führungsnut**



### **Ursache:**

Beim Verschleiß, die im Schnitt eingeklemmte Motorsäge zu lösen, wurde Gewalt angewandt.

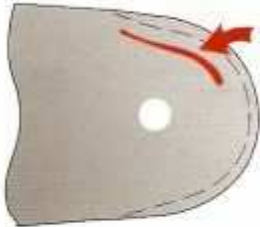
### **Folge:**

Sägekette blockiert

### **Abhilfe:**

Führungsschienennut öffnen.

## **Defekt der Führungsschiene an der Umlenkung**



### **Ursache:**

Übermäßige Seitenkräfte wirken aufgrund eines Einsatz- Unfalles auf der Umlenkung.

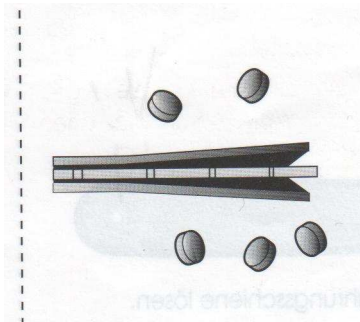
### **Folge:**

Aufgeplatzte Führungsschiene an der Nutunterseite an der Nase.

### **Abhilfe:**

Möglichkeit der Reparatur durch qualifizierte Werkstatt oder Auswechseln der Führungsschiene.

## **Umlenkstern platzt auf**



### **Ursache:**

Sägekette abgesprungen Schienenspitze verformt. Übermäßiger Einsatz der Nase zum Stechen.

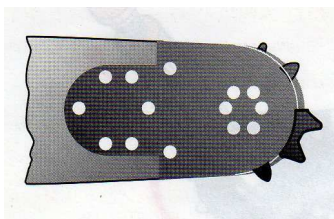
### **Folge:**

Schienenspitze öffnet sich Verlust der Kugellager.

### **Abhilfe:**

Sternkopf austauschen.

## **Kettenrad gebrochen**



### **Ursache:**

Sägekette abgesprungen. Ungewöhnliche Betriebsbedingungen, die den Antrieb zur Seite drückten.

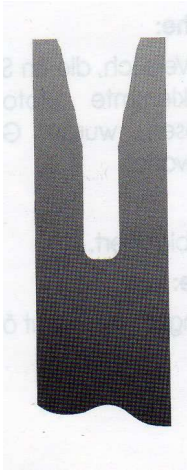
### **Folge:**

Schienenspitze aufgeweitet. Verlust von Kugellagern.  
Umlenkstern aus gebrochen.

### **Abhilfe:**

Sternkopf auswechseln.

## **Seitenplatten der Führungsschiene zu Dünn**



### **Ursache:**

Sägekette in der Nut wird zu einer Seite gedrückt. Krummer Schnitt.

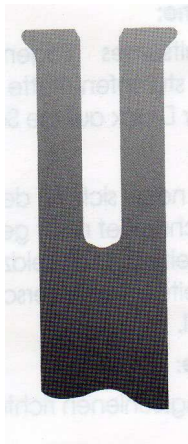
### **Folge:**

Seitenplatte der Führungsschiene auf einer oder auf beiden Seiten zu dünn. Nutwand verschleißt innen.

### **Abhilfe:**

Führungsschiene austauschen.

## **Grat an der Führungsschiene**



### **Ursache:**

Beim Schneiden wird Druck auf die Kante der Führungsschiene ausgeübt.

### **Folge:**

Die äußeren Laufflächen verschleifen. Wenn der Grat nicht beseitigt wird, kommt es zu Ausbrüchen der Führungsschienenlauffläche.

### **Abhilfe:**

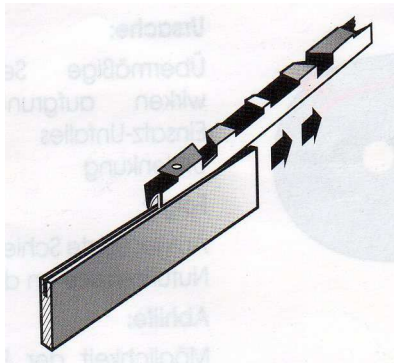
Grat mit einer Flachfeile an der Kante der Schienenlauffläche entfernen.

## **Korrekte Kettenspannung**



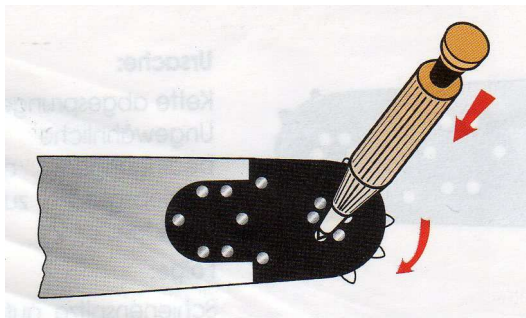
1. Befestigungsschraube der Führungsschiene lösen.
2. Spannschraube anziehen, bis die Unterseite der Seitenglieder gerade die Lauffläche der Führungsschiene berührt.
3. Wenn die Sägekette korrekt gespannt ist, sollte sie frei um die Führungsschiene laufen.
4. Die Schienenspitze anheben und die Befestigungsmuttern anziehen.

## Reinigen der Nut



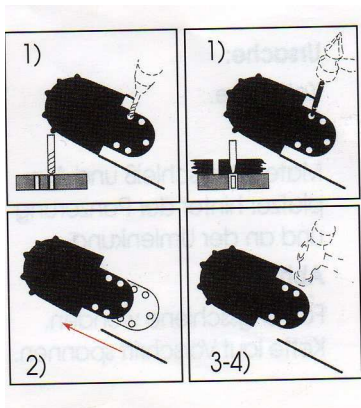
1. Die Führungsschienenennut regelmäßig reinigen.
2. Öllöcher reinigen.

## Schmieren des Umlenksterns



1. Vor dem Einführen der Fettpresse die Schmieröffnung reinigen.
2. Beim Pumpen von Fett in die Lager den Umlenkstern drehen.

## Auswechseln des Sternkopfes



1. Nieten austreiben oder bohren.
2. Beschädigten Umlenkstern entfernen.
3. Durch neue Sternkopf ersetzen,
4. Nieten vorsichtig hämmern. Nicht auf den Schienenkörper schlagen.